



Centrala Danderyd

Dialog om centrala Danderyd

Bilaga 5: Enkät om centrala Danderyd



Innehåll

Sammanfattning.....	2
Redovisning av enkäten	3
Vilka har svarat på enkäten? (fråga 1-6)	3
Fråga 7 – Hur reser du oftast?	4
Fråga 8 – Hur ofta påverkas du av buller från E18?	6
Fråga 9 – På vilken/vilka platser påverkas du av buller från E18?	8
Fråga 10 – Upplever du att du påverkas av dålig luft från vägtrafiken vid E18?.....	8
Fråga 11 – Hur ofta vistas du i närheten av E18?	10
Fråga 12 – Varför vistas du i närheten av E18?	10
Fråga 13 – Vad är viktigt för dig i ett framtida centrala Danderyd?.....	11
Fråga 14 – Hur vill du att centrala Danderyd ska vara i framtiden?.....	14
Fråga 15 – Vad tycker du om följande tre möjliga alternativ om utvecklingen av centrala Danderyd?	15
Fråga 16 – Öppen fråga: Skriv gärna några rader om du har andra synpunkter eller idéer kring utvecklingen av centrala Danderyd!	16

Sammanfattning

I maj 2015 inledde kommunen en dialog om centrala Danderyd. Dialogen handlar om hur man kan skapa en tystare miljö med renare luft längs E18-stråket och samtidigt utveckla centrala Danderyd på bästa sätt. Med centrala Danderyd avses de områden i Danderyd som ligger längs E18-stråket, från Stocksundsbron fram till strax norr om Mörby centrum.

Som en del av dialogen har kommunen genomfört en enkät. Totalt innehåller enkäten 16 frågor och de frågor som ställts handlar framförallt om hur kommunen kan minska bullret från E18 och samtidigt utveckla centrala Danderyd. Dels behandlas frågor rörande miljöaspekten – det vill säga på vilket sätt som E18 upplevs som ett miljöproblem. Dessutom behandlar enkäten även frågor kring hur området används idag och vilken inställning man har till att lägga delar av E18 i en tunnel. Enkäten har varit öppen mellan perioden 2015-05-09 – 2015-11-30 och sammantaget har 558 personer svarat på enkäten.¹

Enkätresultaten visar att det är ett flertal av de som svarat som idag påverkas av buller från E18. Hälften av samtliga svarande upplever att buller från E18 påverkar dem varje dag. 1 av 5 upplever däremot att man aldrig påverkas av buller från E18 vilket visar att det finns en stor spridning i svaren på denna fråga. Det är framförallt boende i Danderyd och Stocksunds som upplever att de påverkas av buller varje dag. Bullret upplevs emellertid inte lika besvärande av boende i Djursholm, Enebyberg och utanför kommunen. Detta är inte heller förvånande då sträckningen för E18 inte berör dessa områden till lika stor del.

Majoriteten av de som svarat på enkäten är positiva till att lägga delar av E18 i tunnel. Generellt sett är man mest positiv till alternativet att bygga tunnel längs en större del av E18. De flesta är negativt inställda till alternativet att inte lägga E18 i tunnel men bygga fler broar och viadukter.

De tre aspekter som de svarande tycker är viktigast i ett framtida centrala Danderyd är parker/gröna områden, promenad- och cykelmöjligheter samt kollektivtrafik. Oavsett vilken kommundel man bor i får dessa aspekter högst prioritet. När de svarande får beskriva framtidens centrala Danderyd med tre ord är "grönt", "tryggt" och "tillgängligt" de mest förekommande orden. Övriga ord som är vanligt förekommande är bland annat "service", "miljövänligt" och "kommunikationer". Sammantaget ger frågorna som handlar om framtidens centrala Danderyd en tydlig indikation på vad som anses som viktigt och inte. Ett flertal av de svarande vill att centrala Danderyd ska vara tillgängligt med många gröna områden där man kan röra sig tryggt och ha god tillgång till service och kommunikationer.

Över hälften av de som besvarat enkäten har lämnat egna synpunkter och idéer. Detta är ett resultat i sig, och visar på ett stort engagemang gällande utvecklingen av centrala Danderyd. De öppna svaren handlar framförallt om kommunens kommunikationer, bostadsbyggande, tunnelbyggande, naturområden samt bullernivåer från E18. Ett flertal av de som förespråkar en nedgrävning av E18 i tunnel ser gärna att de nya ytorna som frigörs används till bostäder och grönområden samt mötespunkter för Danderydsborna i form av restauranger, föreningslokaler och liknande. De som är negativt inställda till en tunnelförläggning anser att mer ekonomiska lösningar på buller- och miljöproblematiken skulle exempelvis vara anläggning av tyst asfalt eller bullerskydd. Det finns också en oro att ett utökad bostadsbyggande skulle kunna leda till att kommunen förlorar sin karaktär, exempelvis uttrycks synpunkter att ny bebyggelse inte ska bli för hög.

¹ Enkäten har varit öppen för alla att besvara och funnits tillgänglig på kommunens hemsida, samt på kommunens informationscenter i Mörby Centrum. Marknadsföring av enkäten har framförallt skett genom kommunens hemsida och information i kommunens tidning – DanderydsAktuellt. Enkäten har varit tillgänglig både i pappersformat och som digital webenkät.

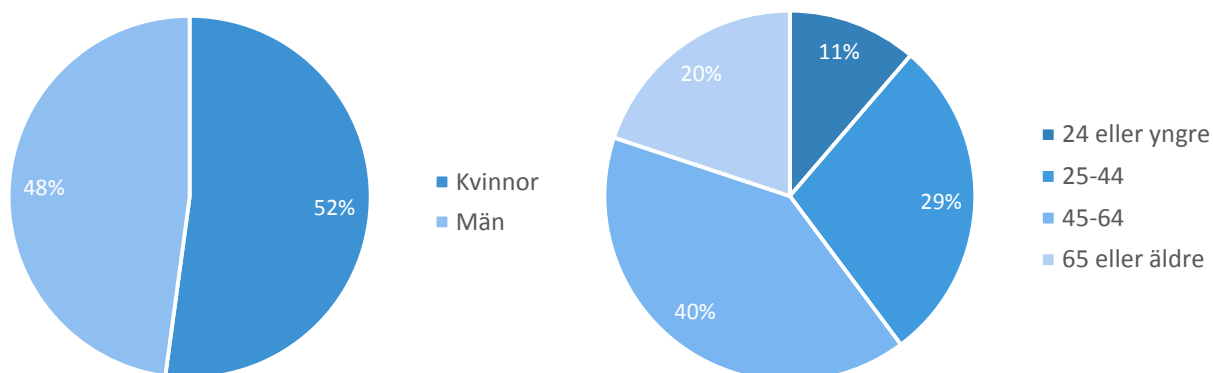
Redovisning av enkäten

I kommande avsnitt redovisas resultat av svar på enkäten. Resultaten redovisas fråga för fråga i den ordning de är ställda i enkäten.

Vilka har svarat på enkäten? (fråga 1-6)

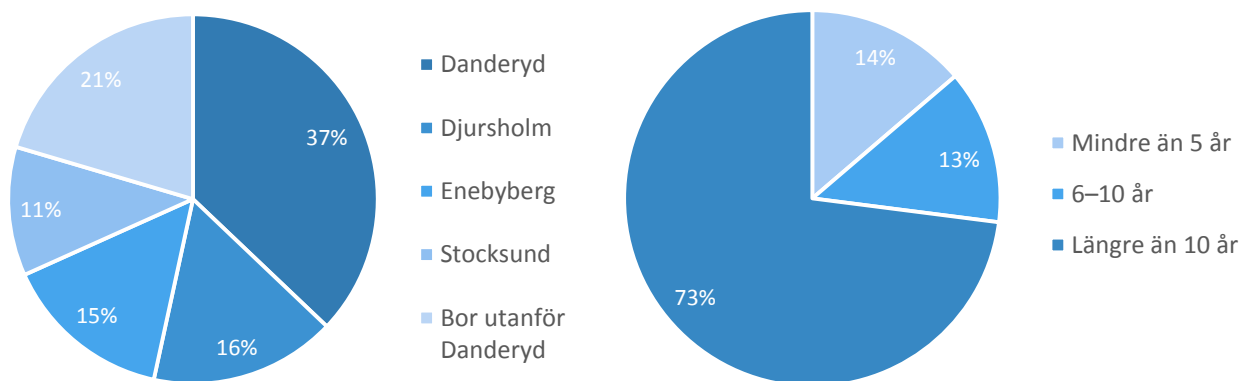
Totalt har 558 personer svarat på enkäten om centrala Danderyd. Kvinnor har svarat i något större utsträckning än män – 52 procent av de svarande är kvinnor och 48 procent är män. Av samtliga åldersgrupper är det flest personer i åldrarna 45-64 år, 40 procent, som har svarat på enkäten. Samtliga åldersgrupper är representerade, även om unga under 25 år och gamla över 65 år är något underrepresenterade. Dessa resultat kan ses i Figur 1.

Figur 1 Könsfördelning och åldersfördelning för samtliga svarande på enkäten om centrala Danderyd.



Av de svarande bor 37 procent i centrala Danderyd, 16 procent i Djursholm, 15 procent i Enebyberg, 11 procent i Stocksund medan 21 procent inte är bosatta i Danderyd utan har en annan relation till kommunen. Att alla områden är representerade är positivt då det underlättar en jämförelse av svar från boende i respektive område. Majoriteten av de som bor i kommunen, hela 73 procent, har varit bosatta där längre än 10 år. 14 procent är relativt nyinflyttade medan 13 procent har bott i kommunen 6-10 år. Dessa resultat kan ses i Figur 2.

Figur 2 Andelen boende i olika kommundelar i Danderyd samt hur lång tid den svarande har bott i kommunen.



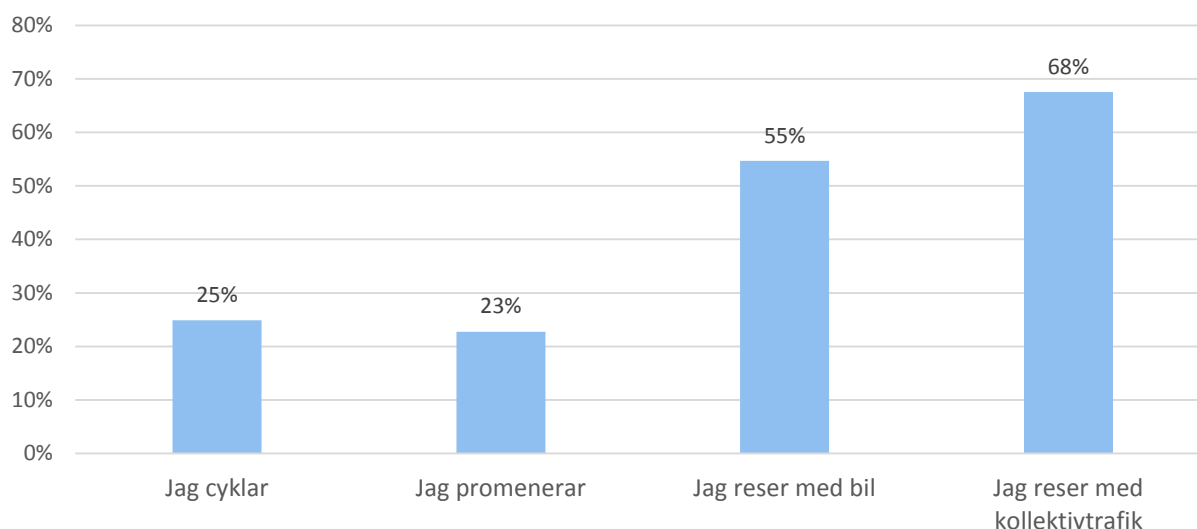
Fråga 7 – Hur reser du oftast?

För denna fråga fick de svarande välja ett eller flera av följande svarsalternativ:

- Jag cyklar
- Jag promenerar
- Jag reser med bil
- Jag reser med kollektivtrafik

Figur 3 visar hur många procent av samtliga svarande som valde respektive resväg (då flera svarsalternativ går att kryssa i, summerar inte alla procentsatser till 100 procent). 2 av 3 svarande anger att de reser kollektivt. Bil är det näst vanligaste färdmedlet, 55 procent av samtliga svarande kryssade i detta svarsalternativ.

Figur 3 Resultat för olika svar på frågan "Hur reser du oftast?". Samtliga svarande.

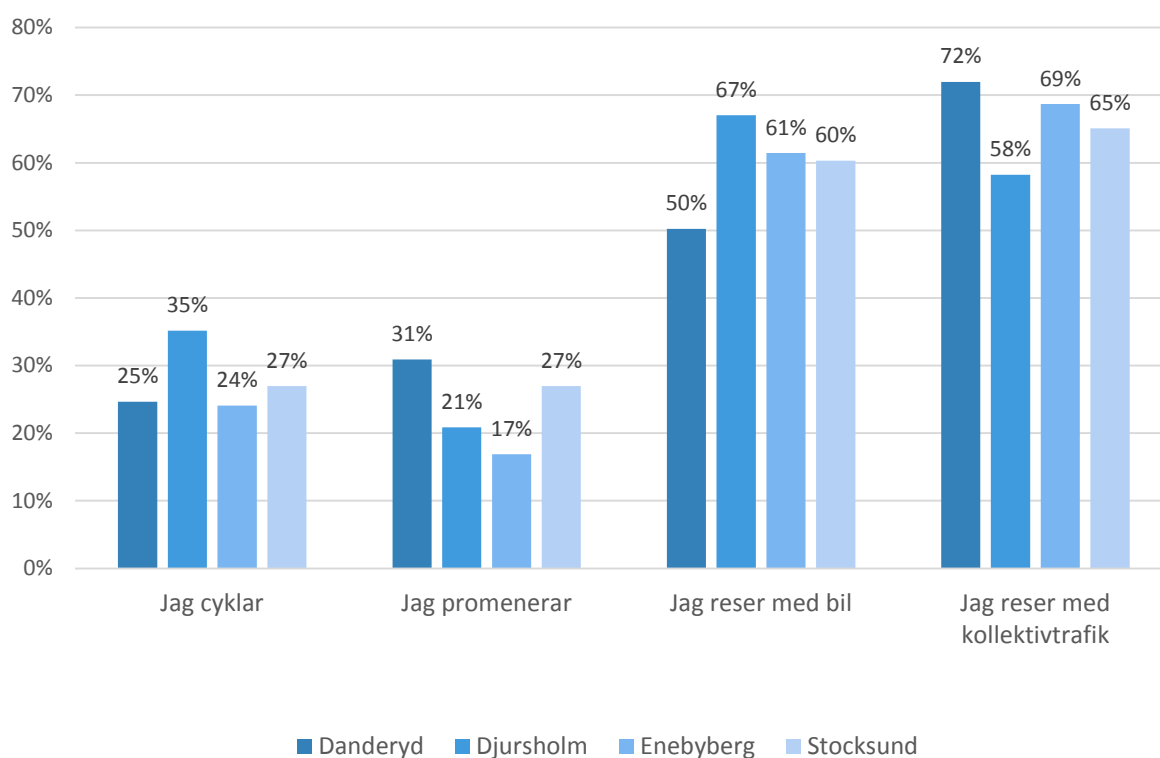


Då man studerar resandet för varje kommundel syns vissa skillnader, vilka presenteras i

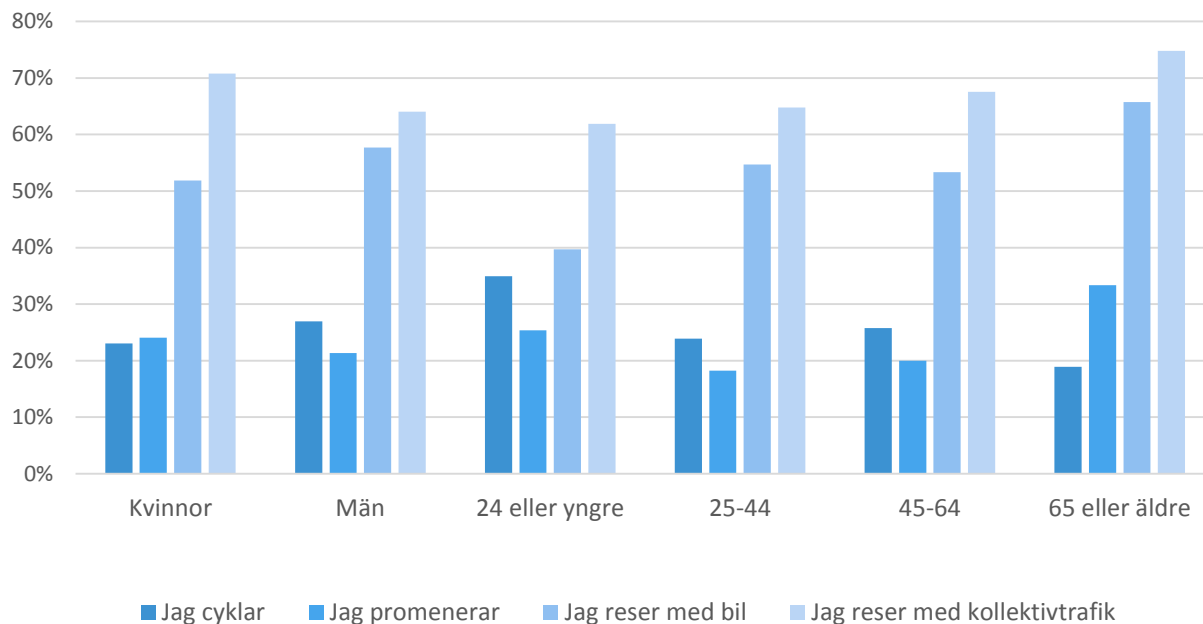
Figur 4 på nästa sida. Kollektivtrafik och bil är de färdmedel som är mest nyttjade. Danderyd är den kommunal där resandet med kollektivtrafik är störst, hela 72 procent. Även i Enebyberg och Stocksund är kollektiva färdmedel det vanligaste sättet att resa. I Djursholm är det istället resande med bil som är vanligast. Dessa svar kan eventuellt bero på att kollektivtrafiken är olika utvecklat i olika kommunalder.

Figur 5 visar att kvinnor och män svarar något olika på frågan om hur man oftast reser. Kvinnor åker kommunalt i högre utsträckning och bil i lägre utsträckning än män, medan män i högre utsträckning än kvinnor cyklar. Bilåkandet är mer vanligt förekommande ju äldre den svarande är – 40 procent av alla personer under 25 år reser med bil medan motsvarande siffra för personer över 65 år är 66 procent. Även resandet med kommunala färdmedel är vanligare ju äldre den svarande är. Detta är intressanta resultat då det antyder att de äldre svarande har ett mer varierat resande och använder fler olika färdmedel i sin vardag, jämfört med de yngre svarande.

Figur 4 Resultat för olika svar på frågan "Hur reser du oftast?" för olika kommunalder i Danderyd.



Figur 5 Resultat för olika svar på frågan "Hur reser du oftast?" för kvinnor, män och olika åldersgrupper.



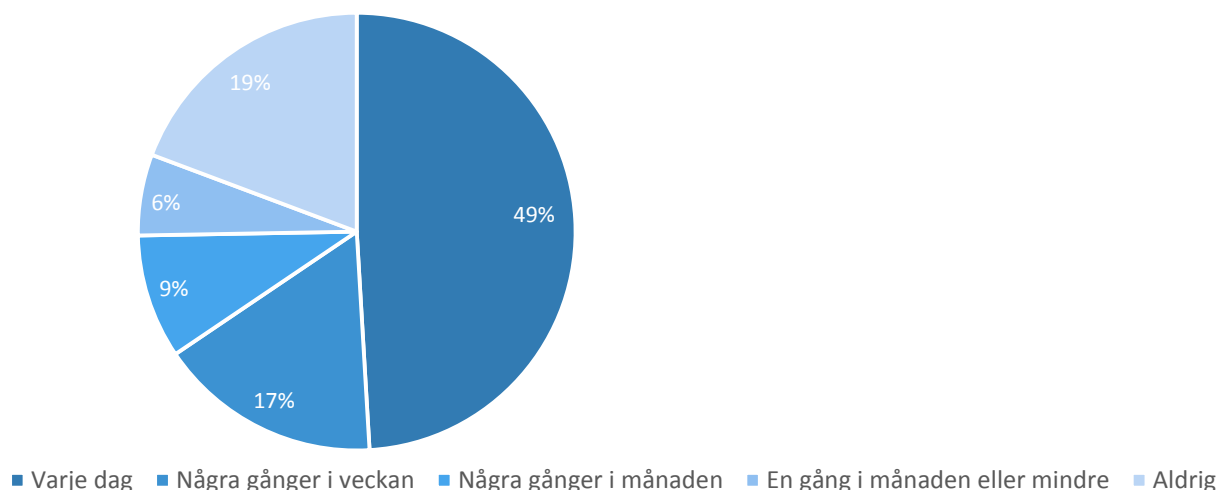
Fråga 8 – Hur ofta påverkas du av buller från E18?

På denna fråga gick det endast att fylla i ett av följande svarsalternativ:

- Aldrig
- En gång i månaden eller mindre
- Några gånger i månaden
- Några gånger i veckan
- Varje dag
- Vet ej

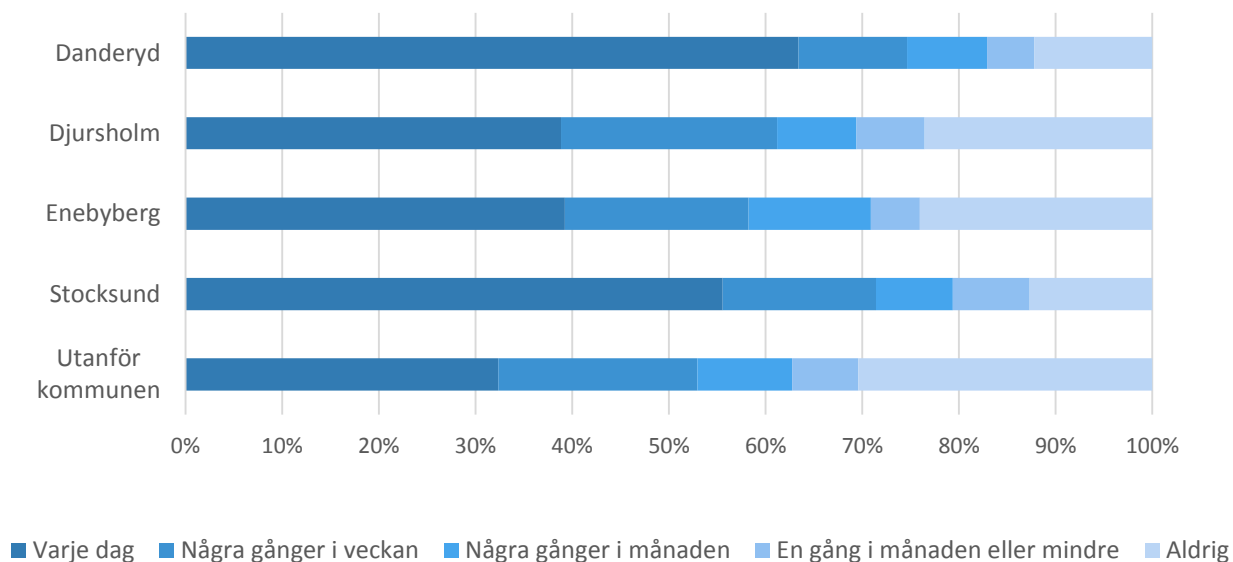
Figur 6 visar den procentuella fördelning för svarande på frågan "Hur ofta påverkas du av buller från E18?" (där "Vet ej"-svar är exkluderade). Hälften av samtliga svarande upplever att buller från E18 påverkar dem varje dag. 1 av 5 upplever däremot att man aldrig påverkas av buller från E18 vilket visar att det finns en stor spridning i svaren på denna fråga.

Figur 6 Procentuell fördelning för samtliga svarande på frågan "Hur ofta påverkas du av buller från E18?"



Figur 7 visar den procentuella fördelningen för svaren på fråga 8 uppdelat på Danderyds olika kommundelar samt de som inte bor i kommunen. För samtliga kommundelar, men även svarande som inte bor i Danderyd, är "Varje dag" det vanligaste svaret. Däremot skiljer sig svaren åt mellan grupperna. Boende i Danderyd upplever i störst utsträckning att man påverkas av buller från E18 varje dag, då hela 63 procent valde detta svarsalternativ. Även i Stocksund upplever majoriteten, 56 procent, att bullret påverkar en varje dag. Bullret upplevs emellertid inte lika besvärande av boende i Djursholm, Enebyberg och utanför kommunen. Detta är inte heller förvånande då sträckningen för E18 inte berör dessa områden till lika stor del.

Figur 7 Svarsfördelning på frågan "Hur ofta påverkas du av buller från E18?" för Danderyds olika kommundelar.



SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

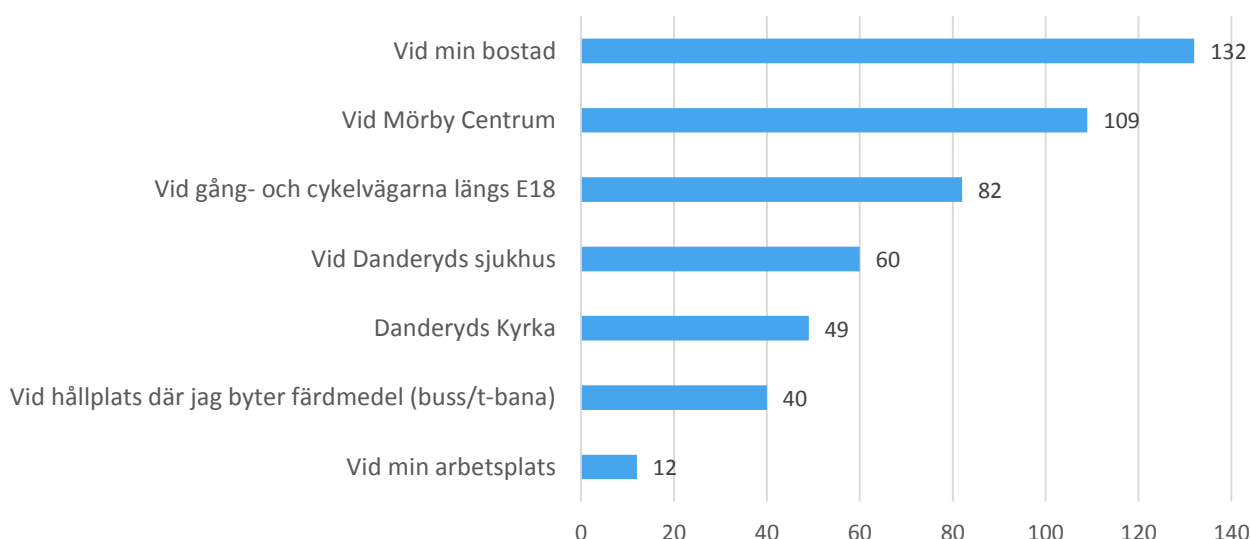
Fråga 9 – På vilken/vilka platser påverkas du av buller från E18?

På fråga 9 har de svarande endast möjligheten att kryssa i ett av följande svarsalternativ: är en flervalfråga (precis som fråga 7) vilket innebär att de svarande kan välja att kryssa i ett eller fler av följande svarsalternativ:

- Vid min arbetsplats
- Vid hållplats där jag byter färdmedel (buss/t-bana)
- Danderyds Kyrka
- Vid Danderyds sjukhus
- Vid gång- och cykelvägarna längs E18
- Vid Mörby Centrum
- Vid min bostad

Figur 8 visar svar på fråga 9 från boende i centrala Danderyd då detta är den kommundel där man oftast påverkas av buller från E18 (se sammanfattning för fråga 8). I centrala Danderyd är det vanligast att man påverkas av buller vid sin bostad, vid Mörby centrum samt vid gång och cykelvägarna längs E18. Den plats där man sällan påverkas av buller från E18 är på sin arbetsplats, vilket inte är förvånande då många pendlar till sin arbetsplats.

Figur 8 Antal svar för de olika svarsalternativen på frågan "På vilken/vilka platser påverkas du av buller från E18?"



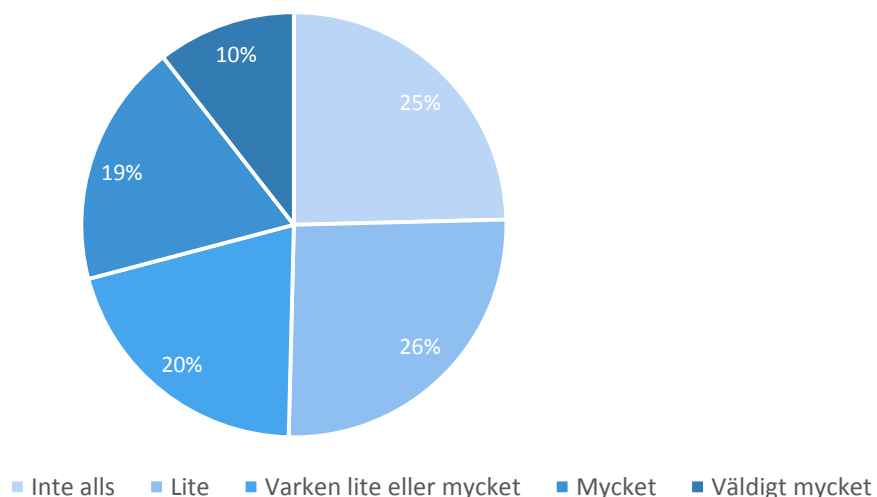
Fråga 10 – Upplever du att du påverkas av dålig luft från vägtrafiken vid E18?

På fråga 10 kan de svarande kryssa i ett av följande svarsalternativ:

- Inte alls
- Lite
- Varken lite eller mycket
- Mycket
- Väldigt mycket
- Vet ej

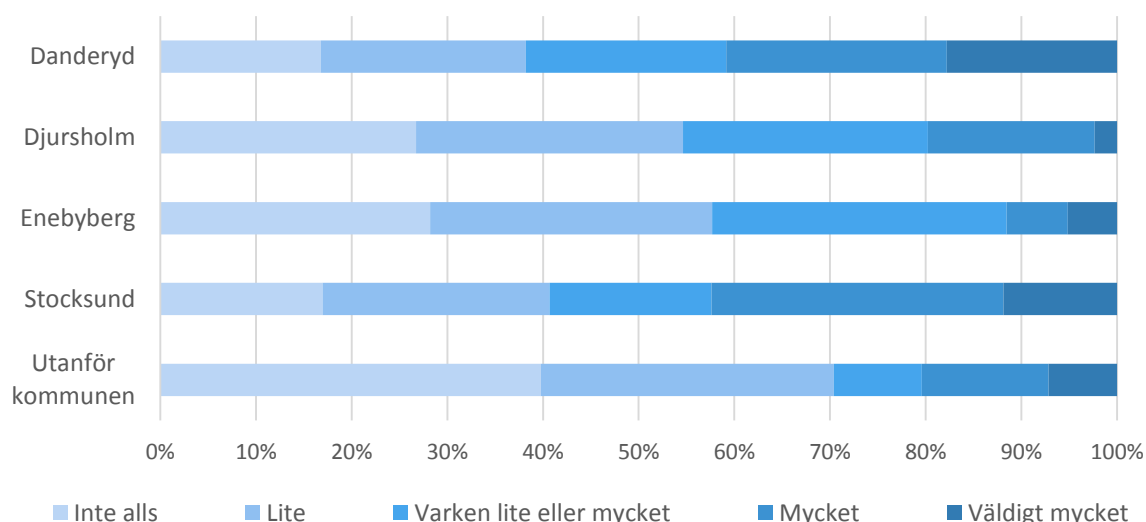
I Figur 9 visas den procentuella fördelningen av svar på fråga 10 för samtliga svarande ("Vet ej"-svar är exkluderade). På denna fråga är svaren relativt jämnt fördelade – 51 procent av de svarande har angett att de inte påverkas alls eller endast lite av dålig luft från E18 medan 29 procent har angett att de påverkas mycket eller väldigt mycket.

Figur 9 Procentuell fördelning av svar på frågan "Upplever du att du påverkas av dålig luft från vägtrafiken vid E18?"



Boende utanför kommunen och boende i delar av kommunen som inte berörs lika mycket av sträckningen för E18 anger i högre utsträckning att man inte påverkas dålig luft. I Danderyd och Stocksund anger däremot drygt 40 procent att man påverkas mycket eller väldigt mycket av dålig luft från E18. Dessa resultat presenteras i Figur 10 nedan.

Figur 10 Procentuell fördelning av svar på frågan "Upplever du att du påverkas av dålig luft från vägtrafiken vid E18?" för olika kommundelar i Danderyd



SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

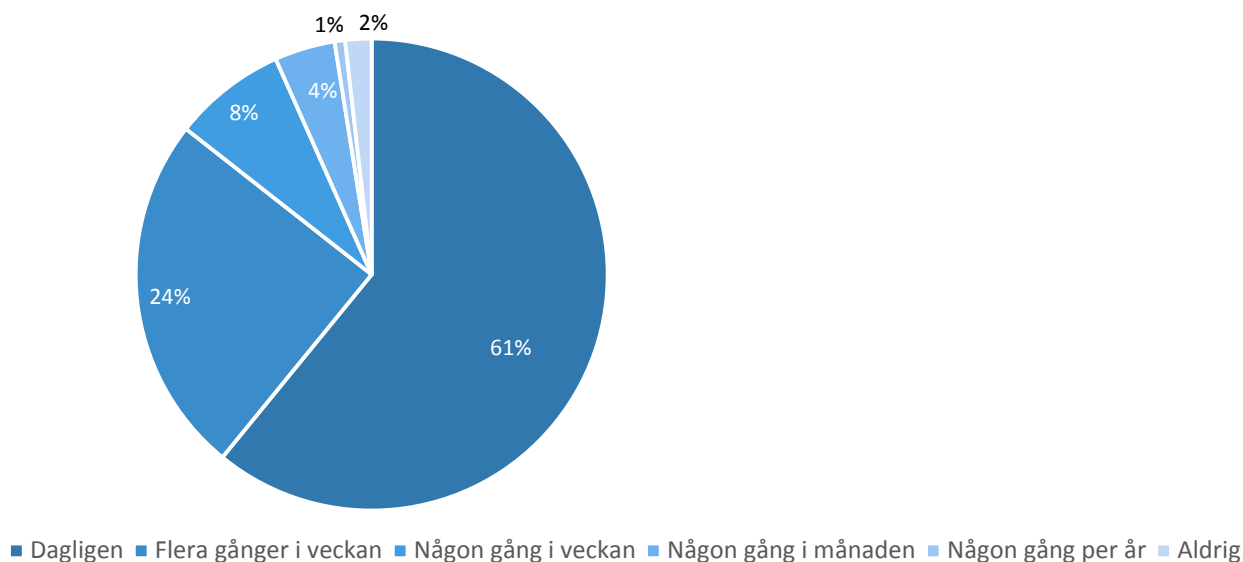
Fråga 11 – Hur ofta vistas du i närheten av E18?

På fråga 11 fick de svarande svara på ett av följande svarsalternativ:

- Dagligen
- Flera gånger i veckan
- Någon gång i veckan
- Någon gång i månaden
- Någon gång per år
- Aldrig
- Vet ej

Samtliga svar (utom "Vet ej"-svar) på denna fråga visas i **Fel! Hittar inte referenskälla.** nedan. En klar majoritet av de svarande vistas i närheten av E18 på regelbunden basis - hela 61 procent anger att det sker dagligen och 93 procent att det sker varje vecka.

Figur 11 Samtliga svar på frågan "11. Hur ofta vistas du i närheten av E18?"



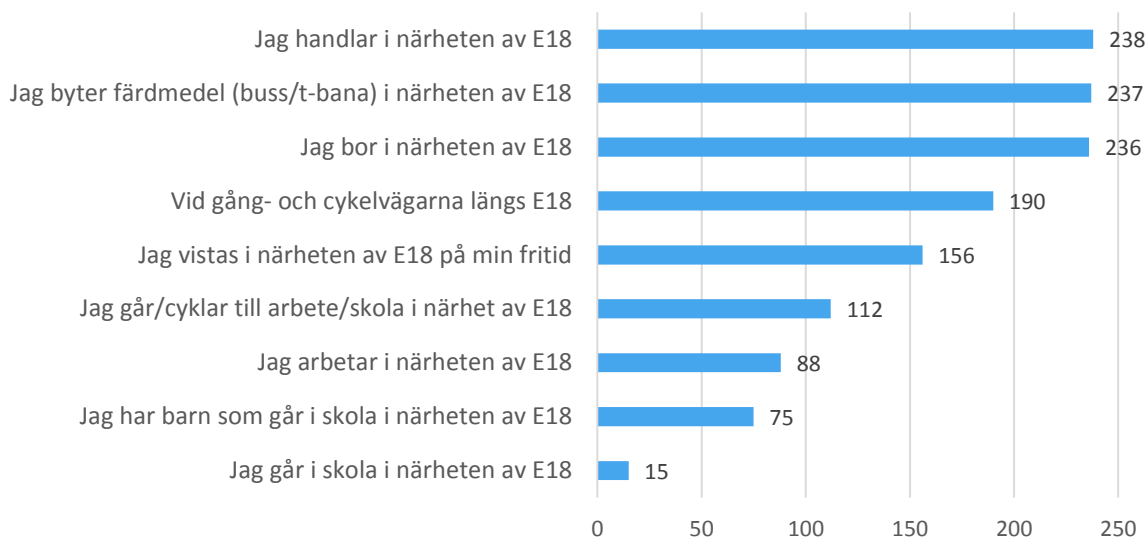
Fråga 12 – Varför vistas du i närheten av E18?

Som en fortsättning på fråga 11 ställs även frågan om varför man vistas i närheten av E18. Flera svarsalternativ var möjliga att kryssa i på denna fråga då det kan finnas många olika anledningar till varför man vistas i närheten av E18:

- Jag går i skola i närheten av E18
- Jag arbetar i närheten av E18
- Jag går/cyklar till arbete/skola i närhet av E18
- Jag har barn som går i skola i närheten av E18
- Jag vistas i närheten av E18 på min fritid
- Vid gång- och cykelvägarna längs E18
- Jag byter färdmedel (buss/t-bana) i närheten av E18
- Jag handlar i närheten av E18
- Jag bor i närheten av E18

Svaren på denna fråga, vilka redovisas i Figur 12, visar att det finns tre svarsalternativ som sticker ut som anledningar till varför man vistas i närheten av E18: Att man bor i närheten (238 svar), att man handlar i närheten (237 svar), samt att man byter färdmedel i närheten (236 svar). På denna fråga har så många som 340 personer angett fler än ett svarsalternativ vilket visar på att majoriteten av de svarande har många olika aktiviteter i närheten av E18, och att motorvägen på många sätt blir en del av vardagen för den som bor eller arbetar i kommunen.

Figur 12 Antal svar för olika svarsalternativ på frågan "Varför vistas du i närheten av E18?" – samtliga svarande.



Fråga 13 – Vad är viktigt för dig i ett framtida centrala Danderyd?

Fråga 13 är på många sätt en central fråga i enkäten om centrala Danderyd – här ska den svarande ta ställning i 9 olika områden om vad man tycker är viktigt i centrala Danderyd i framtiden:

- Mötesplatser för olika åldrar
- Parker eller gröna områden
- Bostäder
- Ett centralt torg
- Promenad- och cykelmöjligheter
- Kollektivtrafik
- Kultur och nöjen
- Idrottsmöjligheter
- Butiker och service

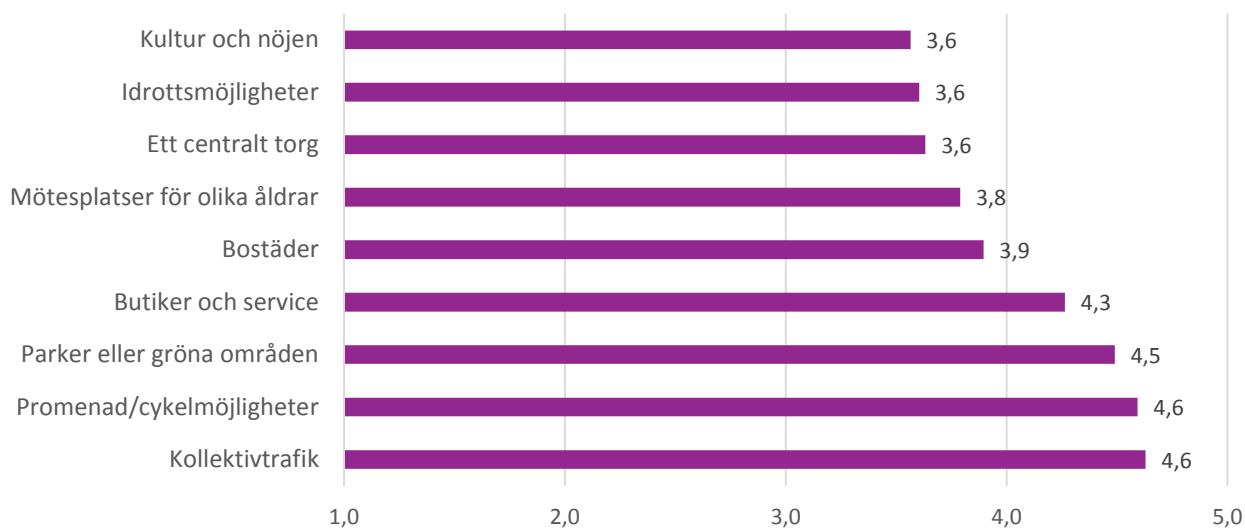
Den svarande får välja ett av följande svarsalternativ för alla dessa 9 påståenden:

- 1. Inte alls viktigt
- 2. Ganska oviktigt
- 3. Varken eller
- 4. Ganska viktigt
- 5. Mycket viktigt
- Ingen åsikt

SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

Då denna fråga har många delfrågor och svarsalternativ kommer medelvärden av svar på varje fråga att redovisas. Dvs, det genomsnittliga betyget av alla svar mellan 1 och 5 visas för samtliga delfrågor ("Ingen åsikt" exkluderas i resultatframställningen). Medelvärden för samtliga svarande för de 9 områdena kan ses i Figur 13 nedan. Då svarsskalan går mellan 1 och 5 (där 1 motsvarar "Inte alls viktigt" och 5 motsvarar "Mycket viktigt"), innebär exempelvis ett medelvärde på 5 att alla svarande har angett detta svarsalternativ. På samma sätt är ett medelvärde på 1 det lägsta som går att få, och ett medelvärde på 3 innebär att lika många anger 1 eller 2 ("Inte alls viktigt" och "Ganska oviktigt") som 4 eller 5 ("Ganska viktigt" och "Mycket viktigt").

Figur 13 "Vad är viktigt för dig i framtida centrala Danderyd?" Medelvärden för samtliga svarande

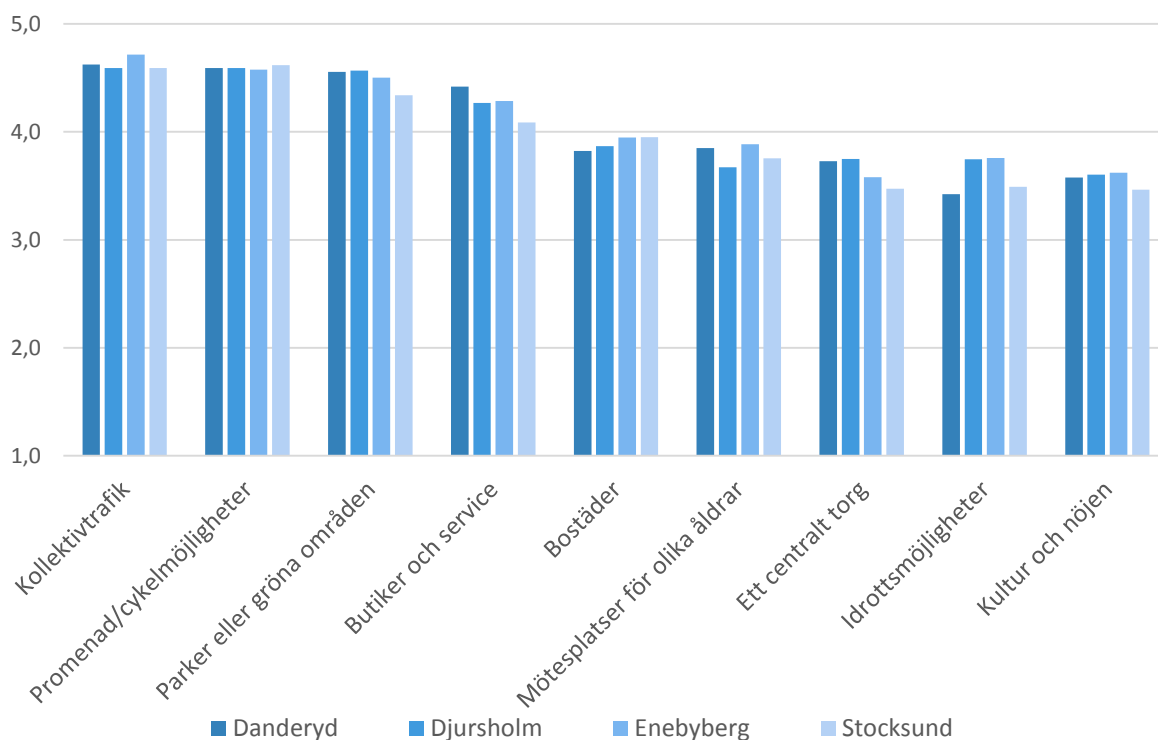


Svaren på fråga 13 visar på höga medelvärden för samtliga aspekter. I samtliga fall är medelvärdena av svaren högre än 3 vilket visar på att de positiva svaren (4 och 5) är fler än de negativa svaren (1 och 2). De tre aspekter som de svarande tycker är viktigast är parker eller gröna områden, promenad- och cykelmöjligheter samt kollektivtrafik. Dessa aspekter har medelvärden över 4,5 vilket innebär att nästan alla svarande anser att dessa aspekter är viktiga i ett framtida centrala Danderyd.

Vad som bör noteras är att de svarande inte har behövt rangordna dessa alternativ i enkäten efter hur viktiga man anser att de är. Detta är en kompletterande information som behövs för att få en heltäckande bild av vad de svarande tycker är *relativt* viktigast i ett framtida centrala Danderyd.

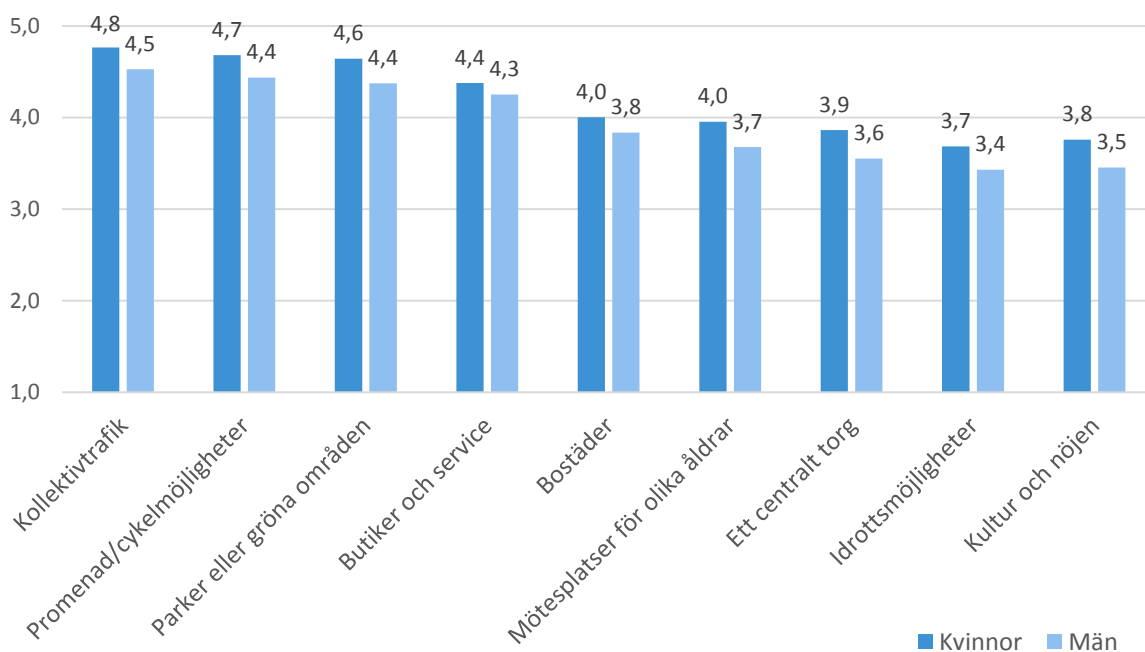
Figur 14 visar medelvärden av svar på samtliga delfrågor för fråga 13 för Danderyds kommundelar. Denna figur är intressant då den visar en total samstämmighet mellan de olika kommundelarna. Oavsett var man bor anser man att parker eller gröna områden, promenad och cykelmöjligheter samt kollektivtrafik är de 3 viktigaste områdena i ett framtida centrala Danderyd. Alla fyra kommundelar ger genomgående dessa områden betyg på 4,3 eller högre, vilket visar på att nästan samtliga svar har varit positiva (4 eller 5).

Figur 14 Vad är viktigt för dig i ett framtida centrala Danderyd? Medelvärden för boende i olika kommundelar i Danderyd



Vad som är intressant att se är att det finns vissa skillnader i kvinnor och mäns svar på denna fråga. Som visas i Figur 15 anger kvinnor i genomsnitt ett högre betyg på samtliga områden jämfört med män på frågan om vad som är viktigt i ett framtida centrala Danderyd.

Figur 15 Vad är viktigt för dig i ett framtida centrala Danderyd? Medelvärden för kvinnor och män



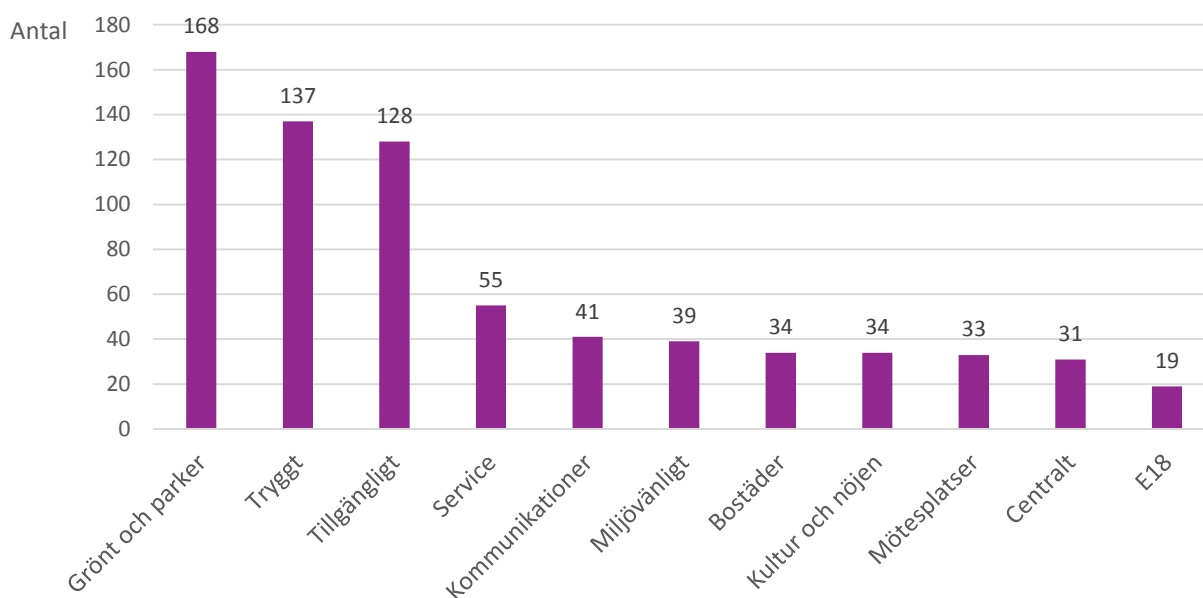
SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

Fråga 14 – Hur vill du att centrala Danderyd ska vara i framtiden?

På Fråga 14 ska personer som svarar på enkäten själva ange 3 ord som besvarar frågan "Hur vill du att centrala Danderyd ska vara i framtiden". Denna fråga är på många sätt central i enkäten då svaren dels kan komplettera resultaten på fråga 13 och dels kan ge indikationer på andra viktiga områden som inte tidigare nämnts i enkäten. Då fråga 14 är en öppen fråga med fritextsvar, har svaren grupperats in i kategorier enligt vissa nyckelord som de svarande själva angett. Figur 16 visar samtliga svar på fråga 14 för dessa kategorier.

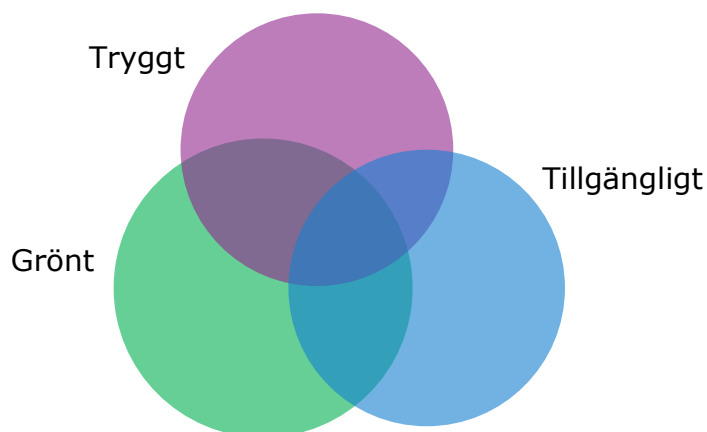
Resultaten på fråga 14 förstärker på många sätt den bild av prioriteringsområden som gavs i fråga 13. Vanligast är att man anser att centrala Danderyd ska vara en grön kommun med många parker – hela 168 svar nämnde dessa aspekter. Man även vill att Danderyd ska vara en tillgänglig och trygg kommun, dessa kategorier fick 137 respektive 128 svar. Övriga begrepp som var vanligt förekommande var bland andra "service", "miljövänligt" och "kommunikationer".

Figur 16 "Beskriv med tre ord hur centrala Danderyd ska vara i framtiden". Figuren visar antal svar grupperade i olika områden/teman.



Då svaren på fråga 14 analyseras tillsammans syns dessutom att många personer har angett 2 eller samtliga 3 av de 3 vanligaste kategorierna (Grönt, tryggt och tillgängligt). Den vanligaste svarsprofilen visualiseras i

Figur 17 Visualisering av den vanligaste svarsprofilen på frågan "Beskriv med tre ord hur centrala Danderyd ska vara i framtiden?"



Sammantaget ger svaren på fråga 14 en tydlig indikation på allmänhetens intresse för utvecklingen av centrala Danderyd. Ett flertal av de svarande vill att centrala Danderyd ska vara tillgängligt med många gröna områden där man kan röra sig tryggt och ha god tillgång till service och kommunikationer.

Fråga 15 – Vad tycker du om följande tre möjliga alternativ om utvecklingen av centrala Danderyd?

Fråga 15 är en värderingsfråga där de svarande får tycka till kring tre möjliga alternativ om utvecklingen av centrala Danderyd. De tre alternativen/delfrågorna är:

1. Bygg ingen tunnel men kanske fler broar/viadukter. Det förbättrar kontakten över E18 och ger delvis förutsättningar för ny bebyggelse i vissa delar längs centrala Danderyd
2. Bygg tunneln på någon del av E18. Det minskar bullret på vissa platser, förbättrar kontakten över E18 och ger möjligheter till bebyggelse av nya bostäder, mötesplatser och service.
3. Bygg tunneln längs en större del av E18. Det minskar bullret och ger möjligheter att skapa en ny central stadskärna med bostäder, arbetsplatser, mötesplatser, service och kultur.

De svarande har för varje delfråga möjlighet att ange ett av följande svarsalternativ:

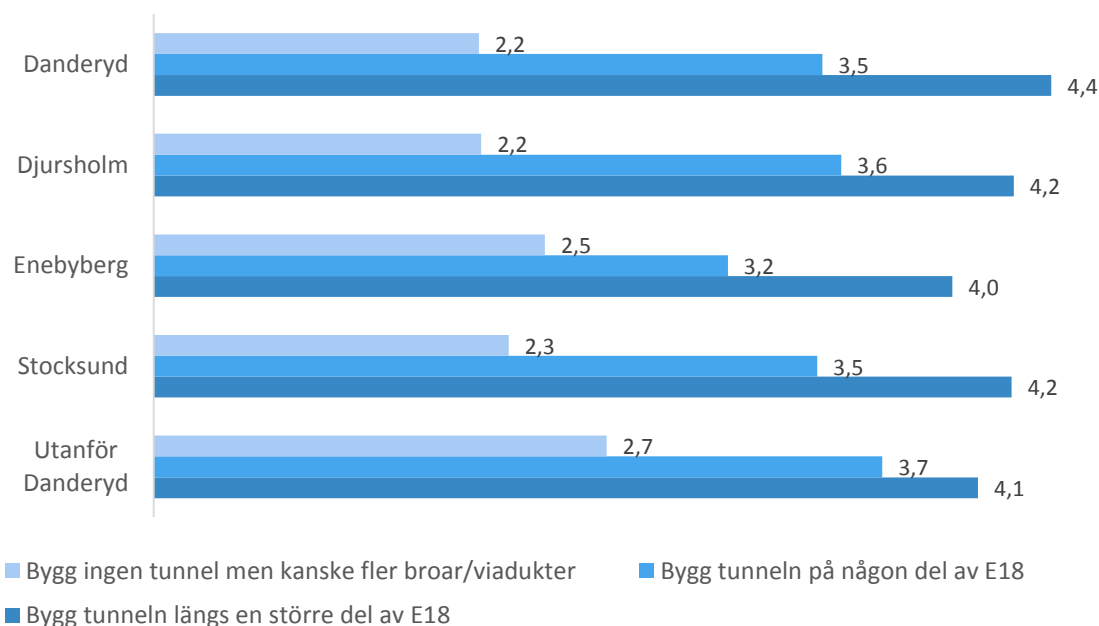
- 1. Mycket negativ
- 2. Ganska negativ
- 3. Varken negativ eller positiv
- 4. Ganska positiv

SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

- 5. Mycket positiv

Precis som för fråga 13 kommer svaren på fråga 15 att redovisas med hjälp av medelvärden för svar på varje delfråga. Figur 18 visar medelvärden för svar på de tre delfrågorna uppdelat på kommunedel. Resultaten är intressanta då det finns klara skillnader i hur positivt de svarande är inställda till de tre delfrågorna – man är negativt inställd till att inte bygga en tunnel (men viadukter och broar istället), något mer positiva till att bygga en tunnel längs en del av E18 och klart mest positiva till att bygga en tunnel längs en större del av E18.

Figur 18 Svar på fråga "Vad tycker du om följande tre möjliga alternativ om utvecklingen av centrala Danderyd?" Medelvärden för olika kommundelar i Danderyd



Dessa svar visar tydligt att man i samtliga kommundelar ställer sig mest positiv till det tredje alternativet – att bygga en tunnel längs en större del av E18 för att minska buller och ge möjligheter att skapa en ny central stadskärna med bostäder, arbetsplatser, mötesplatser, service och kultur. Samma mönster går att se för samtliga åldersgrupper och för både män och kvinnor, vilket visar på en samstämmighet i åsikterna om de tre möjliga utvecklingsalternativen av centrala Danderyd.

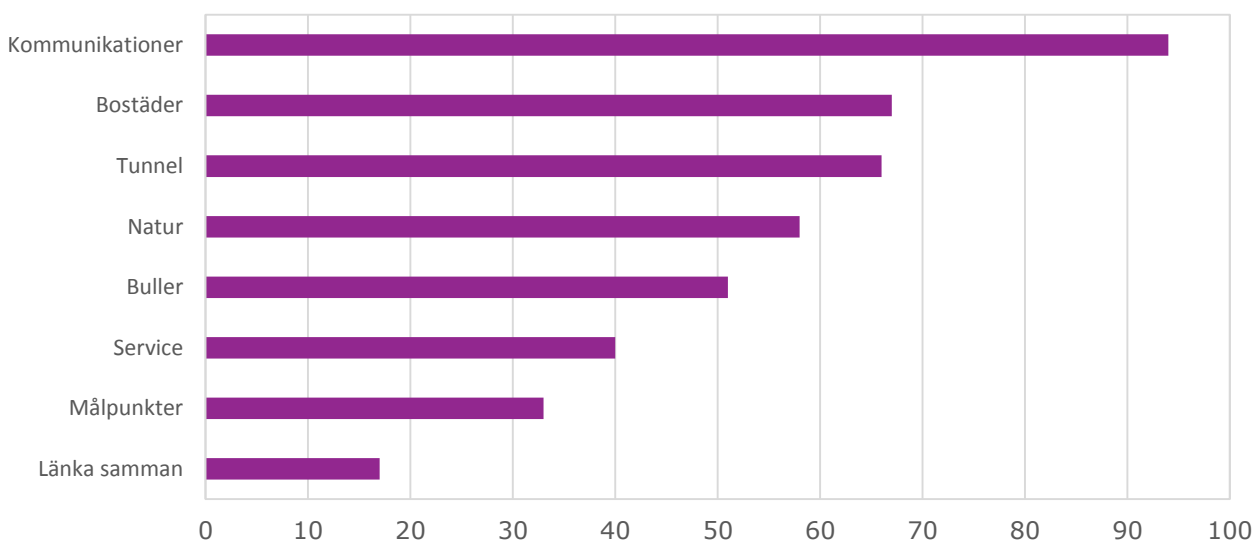
Fråga 16 – Öppen fråga: Skriv gärna några rader om du har andra synpunkter eller idéer kring utvecklingen av centrala Danderyd!

I enkätens sista fråga får de svarande själva komma med synpunkter och idéer kring centrala Danderyds utveckling. De öppna svaren har sedan analyserats och grupperats efter ämnesområde. När en svarande anger flera ämnen så räknas svaret in i samtliga berörda grupper.

De synpunkter och idéer som var återkommande i de öppna svaren handlade framförallt om kommunens kommunikationer, bostadsbyggande, tunnelbyggande, naturområden samt bullernivåer från E18.

SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

Figur 19 antal öppna svar grupperade efter vanligt förekommande ämnesområden



Som figuren ovan visar är kommunikationer det ämne flest svarande hade åsikter om. Många anser att tunnelbanan bör förlängas till Täby C och Arninge och att detta möjligtvis skulle kunna minska belastningen på E18 och Roslagsbanan. De svarande var kluvna angående Roslagsbanan, där vissa förespråkade en utbyggnad medan andra önskade en minskad belastning på grund av banans bullernivå. Upprustade gång- och cykelbanor var också en önskad åtgärd, med ett fokus på att bevara Danderyd som ett utpräglat grönområde där det enkelt och tryggt ska kunna gå att ta sig fram. En del av de svarande beskriver Danderyd som en kommun där det mesta är utspjutt, och att en utökad kollektivtrafik skulle kunna länka samman kommunen.

Många av dem som förespråkar en nedgrävning av E18 i tunnel ser gärna att de nya ytorna används till bostäder och grönområden samt mötespunkter för Danderydsborna i form av restauranger, föreningslokaler och liknande. Som positiv aspekt anges även minskning av buller och miljöpåverkan från E18, vilket en majoritet av de svarande anser vara ett stort problem. Att E18 ligger nära många skolor är också någonting som uppges som skäl för nedgrävning. Vissa är dock emot en tunnel, och anser att mer ekonomiska lösningar på buller- och miljöproblematiken skulle vara anläggning av tyst asfalt, bullerskydd samt plantering av damupptagande växtlighet. Det finns också en oro att ett utökat bostadsbyggande skulle kunna leda till att kommunen förlorar sin karaktär, exempelvis uttrycks synpunkter att ny bebyggelse inte ska bli för hög.

Flera av de svarande förespråkar ett ökat antal mötesplatser för invånarna samt utökad service i form av butiker, badhus och idrottsanläggningar. Avsaknaden av restauranger som är öppna på kvällstid gör att invånare måste åka utanför Danderyd. Även om en majoritet är för fler butiker och restauranger så går meningarna isär gällande omfattningen av eventuella

SAMMANFATTNING AV ENKÄT – CENTRALA DANDERYD

upprustningar av Mörby Centrum. Vissa vill ha ett stort lyxigt centrum medan andra vill bevara ett litet och lugnt centrum som inte förändrar stadskärnans karaktär.